

SOPRAVAP'R

Description: **SOPRAVAP'R** est une membrane pare-vapeur autocollante pour les pontages métalliques, composée de bitume modifié SBS. Elle possède en surface un tissu de polyéthylène trilaminaire. La face inférieure autocollante est protégée par un film plastique siliconé détachable. La largeur de la membrane (1,14 mètres - 45 pouces) a été spécifiquement choisie pour coïncider avec le dessus de la plupart des profilés de pontage métallique. On minimise ainsi les pertes et on augmente du même coup la superficie couverte par un rouleau.

Mise en œuvre : La membrane **SOPRAVAP'R** peut être installée sur un pontage d'acier, du contreplaqué, des panneaux de gypse ou de béton, des panneaux asphaltiques ou sur du béton structural. À l'exception du pontage d'acier, tous les substrats doivent être apprêtés avec l'apprêt **ÉLASTOCOL STICK**. Sur pontage d'acier, tous les chevauchements transversaux doivent être supportés par une plaque métallique de 15 cm x 106 cm (6po. X 42 po.).
Contactez votre représentant **SOPREMA** pour toute question relative aux surfaces approuvées, à leur préparation et à l'utilisation d'apprêt.
Température minimale d'application : -10°C.

Propriétés :

Propriété	Normes	SOPRAVAP'R
Épaisseur (mm)	–	0,8
Conditionnement (m)	–	40,8 x 1,14
Surface brute / nette par rouleau (m ²)	–	46,5 / 43,5 (500 / 468 pi ²)
Poids du rouleau (kg)	–	37
Sous-face	–	Film siliconé détachable
Protection supérieure	–	Tissé de polyéthylène trilaminaire
Résistance à la traction, L/T (kN/m)	ASTM D5147	11,3 / 15,4
Allongement à la rupture, L/T (%)	ASTM D5147	52 / 24
Flexibilité à basse température (°C)	ASTM D5147	-35
Résistance au poinçonnement statique (N)	ASTM D5602	400
Résistance à la déchirure, L/T (N)	ASTM D5601	375 / 400
Adhésion des chevauchements (N/m)	ASTM D1876	2000
Absorption d'eau (%)	ASTM D5147	0,1 max
Résistance au pelage (N/m)	ASTM D903	1200
Perméance à la vapeur d'eau (ng/Pa.s.m ²)	ASTM E96 (Procédure B)	0,92 (0,017 perm)
Perméabilité à l'air (L/s.m ²)	ASTM E283 (75Pa)	< 0,007

(Valeurs nominales)

Précautions: Lorsque **SOPRAVAP'R** n'est pas recouvert immédiatement, une attention particulière devra être apportée à l'exécution des détails afin de s'assurer d'une étanchéité temporaire parfaite. Tous les joints en "T" et les transitions (90°) doivent être recouvert du scellant **SOPRAMASTIC**. Si des gueules de poisson ou autres ouvertures sont créés aux chevauchements, celles-ci doivent être scellées avec du **SOPRAMASTIC**.